| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 5/3/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** 01/02/2024 - 29/02/2024 **PROYECTO:** VIA ACCESO A CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1000 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ECOVISIÓN-190

**CONTRATO DE OBRA No.** 976 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORICO DSC

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| CAMIONETA DOBLE CABINA NISSAN 2022 | PLACA: JXT998<br>CILINDRAJE. 2.488 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| CAMIONETA DOBLE CABINA NISSAN 2018 | PLACA: DRV211<br>CILINDRAJE. 2.488 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| ESTACION TOTAL MODELO: GTS-245NW | SERIE: V10746<br>FECHA DE VENCIMIENTO: 11-07-2024 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| NIVEL AUTOMATICO MODELO: NL-32 | SERIE: N/A<br>FECHA DE VENCIMIENTO: 11-07-2024 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - MARSHALL | MARCA: TAMIEQUIPOS<br>SERIE: HR 842<br>FECHA DE VENCIMIENTO: 17-08-2024 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |

**CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 5/3/2023
(Día / Mes / Año)

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Instrumento: NIVEL AUTOMATICO<br>Marca: SOUTH<br>Modelo: NL-32<br>Serial No. N/A<br>Certificado No. 2779<br>Fecha de revisión: 11 de enero de 2024<br>Fecha de nueva revisión: 11 de julio de 2024 | Instrumento: ESTACIÓN TOTAL<br>Marca: TOPCON<br>Modelo: GTS-245NW<br>Serial No. V10746<br>Certificado No. 2778<br>Fecha de revisión: 11 de enero de 2024<br>Fecha de nueva revisión: 11 de julio de 2024 | Clase de vehículo: CAMIONETA DOBLE CABINA<br>Marca: NISSAN<br>Línea: FRONTIER<br>Cilindraje: 2.488<br>Placa: JXT998<br>Fecha de mantenimiento: 25/10/2023<br>Kilometraje de mantenimiento: 51.493 km | Clase de vehículo: CAMIONETA DOBLE CABINA<br>Marca: NISSAN<br>Línea: FRONTIER<br>Cilindraje: 2.488<br>Placa: DRV2111<br>Fecha de mantenimiento: 01/11/2024<br>Kilometraje de mantenimiento: 122.151 km |
| Instrumento: MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - MARSHALL<br>Marca: LEXUS<br>Serie: SK105084<br>Certificado No. F225-23<br>Fecha de revisión: 17 de agosto de 2023<br>Fecha de nueva revisión: 17 de agosto de 2024 | | | |

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202-172889 BYC

Firma
Nombre: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría ( E )
Matrícula Profesional No.: 25202-250038

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.